

**2017-18 ULUSAL RALLİ
SPRINT TALİMATI
11.12.2017**

1- KKTC RALLİ SPRINT ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Ralli Sprint Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle KKTC Ralli Sprint Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

“ KKTC Ralli Sprint Şampiyonu “
“ KKTC Ralli Sprint Copilot Şampiyonu “ ilan edilirler.

b) KKTC Ralli Sprint Sınıf Birincilikleri

Aşağıda belirtilen birinciliklerde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler

“ KKTC Ralli Sprint Sınıf 1 Birincisi“

“ KKTC Ralli Sprint Sınıf 2 Birincisi“
“ KKTC Ralli Sprint Sınıf 3 Birincisi
“

“ KKTC Ralli Sprint Sınıf 4
Birincisi “

“ KKTC Ralli Sprint Sınıf 5
Birincisi “

“ KKTC Ralli Sprint R Birincisi “
“

“ KKTC Ralli Sprint N Birincisi “
“ KKTC Ralli Sprint T Birincisi “

“KKTC Ralli Sprint Bayan Pilot
Birincisi”

Ulusal Ralli Sprint Talimatı

KKTK, KKTC' de Ulusal Ralli Sprintlerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Ralli Sprintlerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat KKTK Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 06 Aralık 2017 - 11 Mart 2018 tarihleri arasında geçerlidir.

ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları Organizasyon Komiteleri tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece KKTK Spor Kurulu tarafından yapılır.

Sorumluluk

Kuzey Kıbrıs Turing ve Otomobil Kurumu (KKTK) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizasyon Komiteleri; KKTK otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer KKTK talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olduğu koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) Organizasyon Komiteleri, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini KKTK tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizasyon Komitesi, KKTK onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerinde onaylatacağıdır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli Sprint talimatına, FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Katılabilir Otomobiller**Tabloda belirtilen SINIFLAR****R Sınıfı Ralli Sprint Araçları**

Crosskart Tipi yarış araçları , Homolegesi olmayan ancak güvenlik önlemleri alınmış yarış araçları , Homolege fişi olan fakat Homolege fişi dışında hazırlanmış ve güvenlik önlemleri alınmış yarış araçları.

R Sınıfında yarışacak ekipler Sprint Şampiyonası Genel Klasmana puan almayacaklardır.

| SINIF | Araç |
|---|---|
| Sınıf 1 | Grup A8 (34 mm. restriktörlü) |
| | Homologasyonu bitmiş veya devam eden otomobiller (Homologasyonu bittiği yılın FIA tarafından ilan edilen restriktör ölçüsü geçerlidir.) (FIA J eki Md.251-252-253'e uygun) WRC Kategorisindeki Araçlar. |
| Sınıf 2 | S2000-Rally: 1600 cc turbo şarjlı ve 30 mm. restriktörlü |
| | S2000-Rally: 2000 cc atmosferik |
| | Grup R4 (VR4) |
| | Grup R5 (VR5) |
| Sınıf R | CrossKart veya Güvenlik Ekipmanları tam olan Açık Grup |
| Sınıf N | 2000 cc üstü Grup N otomobil (33 mm. restriktörlü) |
| Sınıf 3 | 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup A otomobil |
| | S1600 otomobil |
| | R2 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR2C) |
| | R2 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR2C) |
| | R3 (Atmosferik 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar - VR3C) |
| | R3 (Turbo 1067 cc üstü - 1333 cc' ye kadar - VR3C) |
| | R3 (Turbo 1620 cc' ye kadar / nominal - VR3T) |
| R3 (Dizel 2000 cc' ye kadar / nominal - VR3D) | |
| Sınıf 4 | 1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar Grup A otomobil |
| | R2 (Atmosferik 1390 cc üstü - 1600 cc' ye kadar - VR2B) |
| | R2 (Turbo 927 cc üstü - 1067 cc' ye kadar - VR2B) |
| | Kit Car (1400 cc üstü - 1600 cc' ye kadar) |
| | 1600 cc üstü - 2000 cc' ye kadar Grup N otomobil |
| Sınıf 5 | 1600 cc' ye kadar Grup N otomobil |
| | R1 (Atmosferik 1600 cc' ye kadar - VR1A / VR1B) R1 (Turbo 1067 cc' ye kadar - VR1A / VR1B) |

SINIF R için teknik özellikler

1. Ağırlık : Serbest
2. Gövde ve Kaporta : Serbest (yarış aracının minimum uzunluğu orjinalinden kısa olamaz)
- 3.Şasi : Serbest
- 4.Kapılar : Kapıların maddesi değiştirilebilir ama şekli değiştirilemez.Pencere mekanizması sökülebilir ama sökülürse sürücü tarafında açılıp kapanabilir bir pencere bırakılmalıdır.Pencereler sökülemez.Kapılar düzgün şekilde kapanmalıdır ve hem içerden hem dışarıdan açılabilir.
- 5.Kaput ve Bagaj: Serbest . Her araçta kaput ve bagaj olmalıdır.
- 6.Makina : Serbest .
- 7.Şanzıman : Serbest .
- 8.Aktarma Organları : Serbest .
- 9.Araç İçi : Ön göğüs değiştirilebilir veya modifiye edilebilir.Değiştirilen bu parçalar sürücü ve ya co pilot a hiçbir tehlike arz etmemelidir. Aracın tabanı modifiye edilebilir.Sürücü ve yolcu kısmını , makine kısmından ayıran panel değiştirilemez.
- Herhangi bir yedek parçanın araç içerisine yerleştirilmesi serbesttir ama güvenli bir şekilde sabitlenmelidir. Yakıt,Fren ve benzeri hortumlar araç içerisinden geçebilir ama araç içerisinde bu borularda herhangi bir ek olmamalıdır.(ulama olmamalıdır)
- Yukarıda belirtilen malzemelerden başka herhangi bir malzeme araç içinde kullanılamaz. Kullanılabilecek bütün malzemeler FIA Appendix J de belirtilmiştir.
10. Radyatör ve Fanlar:Serbest . Sürücü Kabinin dışında ve kaporta boyutunun içinde olmalıdır.
- 11.Frenler : Serbest.
- 12.Suspansiyon Sistemi : Serbest
- 13.Işıklar : Işıklar sökülebilir.En az bir tane fren lambası yanmalıdır.
14. Çekme Kancası : Araç üzerinde en az bir tane kolay görülecek ve ulaşılabilecek şekilde çekme kancası bulunmalıdır.
15. Koltuklar: Koltuklar araca sabitlenmiş olmalıdır. Koltuklar FIA Appendix J ye uygun olmalıdır.(arkası ayarlanabilen koltuklar kullanılamaz.) Yolcu koltukları ve zemin halısı sökülebilir.
16. On ve Yan Camlar: On camın maddesi değiştirilmemelidir. Değiştirilmesi durumunda en az 5mm kalınlığında Lexan maddesi olmalıdır. Yan camlar en az 5mm kalınlığında ve şeffaf olmak şartıyla plastik malzeme ile değiştirilebilir. Cam mekanizmasının sökülmesi durumunda sürücü camında açılıp kapanabilir bir pencere olmak zorundadır.
17. Elfreni: Serbest

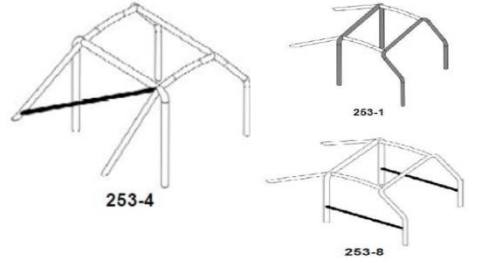
18. Koruyucular: Motor, şanzıman ve benzin tankı için koruyucular serbesttir.

19. Yangın Söndürücü: Sürücü veya Copilotun kolayca ulaşabileceği bir noktada yangın söndürücü olması zorunludur. Yangın söndürücüler güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.Yangın söndürücü en az 3 kg olmalıdır.

20. Benzin Tankı: Aracın orijinal benzin tankı veya FIA Appendix J ekine uygun benzin tankı kullanılabilir.

21.Emniyet Kemerleri: Appendix J de uygun olan kemerler kullanılabilir.

22.Rollbar :Rollbarlar FIA Appendix J ekinde bulunan 253 şemasındaki gibi şasiye en az 6 yerden bağlanmalıdır. FIA Appendix J ekinde bulunan 253-4 ve 253-8 şemalarındaki ek parçaların da olması zorunludur(Vidalı rollbarlar homolegeli veya KKOK Teknik Kontrol Onaylı olduğu sürece kabul edilir.) .



23.Devre Kesici : Araç içerisinde aracın elekriğini kesecek olan bir adet devre kesici switch bulunmalıdır.

T Sınıfı Ralli Sprint Araçları

2017 KKOK Teknik Kontrolünden Güvenlik onayı almış Offroad araçlarının yarışacağı Sınıftır.Bu Sınıfta yarışacak olan araçlarda Güvenlik Önlemlerinin Homologe olması zorunluluğu vardır.

T Sınıfı

- **Lastik Seçimi**
Organizasyon Komitesinin belirttiği Lastik Seçimi Dışında başka lastik kullanmak yasaktır.

Historic Rally Araçları

Historic rally şampiyonası kurallar kitabına bakınız.

Katılabilir Otomobiller Ek Kurallar

a) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; KKTC Ralli Sprint Şampiyonası'na dahil ulusal Ralli Sprintlerde kullanılmasına izin verilmiştir.

b) Otomobiller, yarışmacı ekip tarafından ibraz edilen Homologasyon Fişi'ne göre Teknik Kontrol görecektir. Olmasına ve yine Homologasyon Fişi'nin ait olduğu Grubun teknik kurallarına uymak zorunda olmalarına karşın, yarışmacı ekipler diledikleri takdirde ibraz ettikleri fişin diledikleri herhangi bir üst kategorisinde kayıt yaptırıp, yalnızca kayıt yaptırılan üst kategori için belirtilen restrictor ölçülerinden faydalanarak yarışmalara katılabilirler.

c) 2017 Ulusal Ralli Sprint Şampiyonasında, Mitsubishi Lancer CD9A ve CE9A Şasi Numaralı araçların, A5469/N5569 veya A5559/N5559 numaralı araçların, Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo IV CN9A Şasi Numaralı araçların, A5585/N5585 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine, Mitsubishi Lancer Evo VII CT9A Şasi Numaralı araçların, A5660/N5660, A5673/N5673 ve A5688/N5688 numaralı Mitsubishi Lancer homologasyon fişlerine uyumluluk sağlayabilmesine izin verilir, Araçların Şasi Numaralarındaki değişiklikler hariç beyan edilen Homologasyon fişine tamamen uyumluluk zorunludur.

Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli 2018 KKTOK Yarışmacı ve Sürücü lisansına veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar FIA'nın kabul ettiği kulüplerin lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

Co pilot kullanımı isteğe bağlı serbesttir. Co pilotlar şampiyonada Lisans çıkarmaları halinde 2017-18 SPRIND Genel Klasmanında puan alabileceklerdir. Lisans çıkarmayan co-pilotlar şampiyonaya puan alamayacaklar, fakat yarış günü dereceye girmeleri halinde ödül alacaklardır.

Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli KKTOK lisansına veya KKTC vatandaşı olmayan yarışmacılar, FIA'nın kabul ettiği kulüplerin lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak EK Bülten içerisinde belirtilen saate kadar yarışma 29

sekreterliğine ulaştırmalıdır.

b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını internet ortamında göstermek zorundadır.

c) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Ücretleri

Sprint Yarışlarında Kayıt Ücreti 200 TL + 50 TL Sigorta , Toplamda 250 TL olarak belirlenmiştir.

a) Kayıt ücretleri KKTOK tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti yalnızca nakit ödenecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b'ye bakınız.

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri KKTOK'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

c) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadır.

e) Tüm ekipler zorunlu sigortalarını KKTOK belirlediği sigorta acentesinden çıkaracaktır.

Reklamlar

KKTOK Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e ve FIA Bölgesel Ralli Sprint şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız.

Sürücü kıyafetleri

KKTOK Yönetim Kurulunca belirlenen tarihten itibaren tüm ekipmanlar kullanılabilir. Homologasyonu 2010 yılında sona ermiş ve Teknik kontrolde onaylanan donanımlar kullanılabilir. Koltuklar, Kemerler, Kasklar ve Tulumlar üretim tarihinden itibaren, 10 yıl boyunca kullanılabilir.

(1) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855-1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır.

(2) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002

(3) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tüm branşlarda tavsiye edilir.

(4) T Sınıfında boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir.

(5) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

(6) Sprint yarışlarında geçerli CIK-FIA standardı uygulaması 2019 sezonu başlangıcı ile sona erecektir.

Ralli Sprintler için Organizasyon Kuralları

Genel kurallar

- a) Düzenlenecek Ralli Sprintler KKTOK tarafından belirlenecek katsayılar ile puanlandırılacaktır.
- b) Tüm Ralli Sprintlerde KKTOK tarafından öngörüldüğü takdirde veya Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.
- c) Tüm Ralli Sprintlerde KKTOK Kurallar Kitapları ve FIA Kuralları uygulanacaktır.
- d) KKTOK Spor Komitesi Kitaplar üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.
- e) Yol Zemini: Sprint yarışmalarının zemini asfalt veya toprak olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)
- f) Etap uzunluğu: En az 2,5km olacaktır.
- g) Çıkış Sayısı: yarışmacılar 3 kez start alacaktır. Birinci çıkış deneme sürüşü olacaktır.
- h) Yarışmalarda, 2 zaman turunun daha iyi olanı kaale alınacaktır.
- i) KKTC Tırmanma Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotoşele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.
- j) Finişlerde fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.
- k) Sprint yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start ve flying finiş tabela sistemi uygulanacaktır.
- l) Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana kapalı olacak. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uymak zorundadırlar.
- m) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir. Ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin KKTKO Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 1 hafta öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

Güzergah

a) Ulusal KKTC Şampiyonasına dahil Ralli Sprintlerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Özel etap sayısı: Minimum 1 farklı etap olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu: en kısa 2.5 km - en uzun 6,5 km , özel etapların azami ortalama sürati 120 km / saat. (+%10)

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Kapalı Park

Kapalı Park ' a giren araçlar Kapalı Park Çıkış saati geldiğinde veya ilgili Kapalı Park Hakemi izin verdiği sürece işletilebilirler. Kapalı Park ta bulunan araçlar Kapalı Park Kurallarına tabidir. Kapalı Park tan çıkacak olan araçlar Zaman Karnesinin yönünde ilerlemek zorundadırlar.

Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her beş kilometrelik mesafede telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, mümkün olduğunca 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, iki adet yol kapama otomobilini; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobilde de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, KKTKO Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegatesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Ralli Sprintde yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam edemez.

Zaman tutma / Start aralıkları

a) KKTC Ralli Sprint Şampiyonasına dahil Ralli Sprintlerde özel etap derecelerinin fotoesele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) KKTC Şampiyonası Ralli Sprintlerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem KKTKO'ın sağladığı standart sistemden farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Ulusal Ralli Sprintlerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika arayla; toprak Ralli Sprintlerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start alabilirler. Gece Ralli Sprintlerinde (üç) 3 dakika ara ile start verilir.

d) Bir normal etap için verilen hedef sürede 30 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir ayağın sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda Ralli Sprintden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-Ralli Sprint kuralına göre Ralli Sprintye yeniden başlayabilir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır. FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

SERVİS VERİLMESİ

Servis kuralları Yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecek olup ek maddeler eklenebilecektir.

1. İlk Zaman kontrol noktasından itibaren, yarış dışı kaldıktan sonra yarışa yeniden başlama niyetinde olan otomobiller de dahil olmak üzere yarışan bir otomobile, sadece servis alanlarında servis verilebilir.
2. **Ekip;** kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
3. Servis alanları dışında, ekip üyesi olmayan kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
4. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya Ralli Sprint güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis

yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de Madde 8'te bahsedilen cezalar uygulanır.

5. Takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yer ve durumlar haricinde yasaktır: - Servis alanları ve uzak servis alanları - Yakıt ikmal alanları - Lastik ve Far takma alanları - Araç yıkama alanlarında otomobil başına bir takım elemanı - Özel etaplar (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelasına kadar olan alan) - Medya alanı - Aynı anda aynı yerde durmamaları şartıyla, yarış otomobili yol notunda belirtilen güzergâhı izlerken, takım personelinin de aynı yolu kullanması durumunda. (Bu durumda hiçbir yere yedek parça, malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez)
6. Servis alanlarında, uzak servis noktalarında, toplama alanlarında veya medya alanlarında otomobiller beklerken yiyecek, içecek, giyecek ve bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
7. Kapalı Parkta otomobil çalışmaz veya kendi gücüyle yürütülemeyecek durumdaysa, otomobillerin gözetmenler ve/veya takım personelleri tarafından servis alanına itilmesine veya çekilmesine izin verilir.
8. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

MEKANİK PARÇALAR

MEKANİK PARÇALAR VE DEĞİŞİMLERİ

FIA Bölgesel Ralli Sprint Sportif Yönetmeliği Madde 63, işbu maddeye tamamlayıcı ve bağlayıcıdır.

MOTOR DEĞİŞİMİ

Teknik kontrol ile ilk zaman kontrolü arasında bir motor arızası yaşanması durumunda, motor değişimine izin verilir. Ancak bu durumda, Yarışma Direktörü tarafından 5 dakika zaman cezası uygulanır. Yukarıdaki bu durum dışında teknik kontrolden itibaren, Ralli Sprintnin sonuna kadar aynı motor bloğu kullanılmalıdır.

TURBOŞARJLAR (Turbo)

Turboşarjlar ve kompresörler (bundan böyle "Kompresör" olarak anılacaktır)

Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili

yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.

Otomobile takılı olan kompresör ile bir yedek kompresör denetlenecek ve aynı numara ile mühürlenecektir.

Kompresörler, sadece o otomobilde kullanılabilmesi amacıyla otomobilin numarası ile numaralandırılmalı ve yalnızca ilgili otomobil için kullanılmalıdır.

Kullanılan tüm kompresörler, Ralli Sprintnin sonuna kadar uygunluklarının teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilebilmesi için, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.

Yukarıdaki kurallar, restriktörsüz kompresörleri kullanan otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılamaları maksadıyla mühürlenir.

Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Eğer aku orijinal yerinden sürücü kabini içerisine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, KKTOK 2017 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerler için KKTOK 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya KKTOK Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) KKTOK Rollbar onay belgesinin ulusal ve uluslar arası Ralli Sprintlerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere

start verilmez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollar ayakları 120 cm² sathihta, arka rollar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilimli tip olmalıdır.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilitleme iptal edilmelidir.

İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmamak zorundadırlar.

Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, Ralli Sprintlerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya turuncu renkte boyanmış olmalıdır.

Çamur Paçalıkları

Toprak satırlı Ralli Sprintlerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal Ralli Sprintlerde marşpiye çitalarının sökülmesine izin verilmiştir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde 1 sürücü 1 de co pilot bulunacaktır. Aynı otomobille birden fazla(iki) sürücü yarışabilir fakat bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

Araç içerisinde co-pilot olarak bulunan yarışmacı araç'ı etap içerisinde kullanması yasaktır.

Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Sprint Plakaları

a) Ralli Sprintlerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2017 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler

2. Geçmiş sezonda KKTC Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 3'e girmiş sürücüler.

3. Geçmiş 5 sezonda şampiyon olmuş sürücüler

4. Puan durumuna göre

5. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk Ralli Sprintsinde sıralanan sürücüler, daha sonraki Ralli Sprintlerde **ilk üç maddedeki** esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirlerse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, özel etaplarda ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve Ralli Sprint plakaları için FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 18'e bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal Ralli Sprintlerin **kayıt listeleri**, KKTKOK Spor Kurulu tarafından **kayıtlar kapandıktan sonra** onaylanacaktır.

Zaman Karneleri

Ralli Sprint yarışmalarında zaman karnesi kullanılıp kullanılmayacağı ek yönetmelikte belirtilecektir.

Sarı Bayrak

Sarı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) Sarı bayrağı gören ekibe, Madde a)'daki gibi bir özel etap zamanı verilecektir.

Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Sprint Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

alanına giremez. Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.
c) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m²) yer ayrılmalıdır.

d) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

e) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takımla birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir. Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

f) Bireysel sürücüler veya takımların KKTOK tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 25 TL/ m²'yi geçemez.

g) Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini KKTOK'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin KKTOK tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.

h) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

i) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

j) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

k) Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Servis Alanları

Ralli Sprintnin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkin bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servise girmez.

Servis Alma Süreleri ve Mesafe

Yarışma ek yönetmeliklerinde belirtilecektir.

Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir.

Yakıt Kullanımı

Nitrojen ve LPG Yakıt Türleri Haricindeki tüm yakıtların kullanımı serbesttir. (Bakınız Fia J eki 252 – Madde 9.1)
(*Katkı Maddesi Kullanımı ve Fia J ekinde belirtilmeyen benzin kullanımı kesinlikle Yasaktır.)

Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 63'e bakınız.

Lastikler

FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.

DESEN VE ELLE KESİM

Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır. Toprak ve asfalt Ralli Sprintlerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir. Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.

LASTIKLERE İYİLEŞTİRİCİ İŞLEM

Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır. Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır. Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jantsız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretleme belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer Ralli Sprint dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasında keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

İdari Kontrol

a) İdari kontrol Ralli Sprintnin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında veya Ralli Sprint Merkezinde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yapabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.

Bu belge hem Kurum lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Teknik Kontrol

a) Ulusal Ralli Sprintlerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, KK TOK teknik kontrol delegesine, KK TOK tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

e) Ralli Sprintlere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya KK TOK onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadır.

Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi, Belirtilecek olan günde zaman karnesi kullanılarak ve en fazla iki (2) geçiş ile sınırlandırılmıştır.

Ek Yönetmelikte belirtilmesi şartı ile yol keşfi serbest bir şekilde yapılabilir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, Trafığe çıkma izni olan normal ve yarış aracı olmayan otomobiller olmalıdır.

d) Ulusal Ralli Sprintlerde, yol keşfi sırasında lastik kullanımı serbesttir.

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı Ralli Sprintnin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

e) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

f) Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci

ihlalde ilgili Ralli Sprintye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece KK TOK izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 5.000 TL ceza ödeyecektir.

b) Test sürüşü yapmak isteyen yarışmacı ekipler, KK TOK'nin belirleyeceği tüm masrafları karşılamak koşulu ile KK TOK'nin önceden belirteceği yerde ve zamanda test sürüşü yapılabilir.

Start

Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

d) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

e) Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

f) Hatalı start alan sürücünün 10 Saniye Ceza Alacaktır.

Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman kameleri alındıktan sonra podyum prosedürleritardant olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağırılacaktır. Bu üç ekip için, olimpiik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağırılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin)

PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 50 TL

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için 300 TL

Her eksik yarışma numarası için 200 TL

Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması 500 TL

- PUANTAJ VE KLASMAN

KKTC Ralli Sprint Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Yarışmacılar, KKTC Ralli Sprint Şampiyonası'na, Ralli Sprint takvimine dahil üç(3) yarışın her birinden puan alırlar.

Sprint yarışmaları Genel Klasman Puantaj Tablosu için KKTC Ralli Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 5 no' lu puantaj tablosu , Sınıflar da ise Madde 8'deki 2 No'lu Tablo geçerlidir.

b)

Tamamlanamayan Sprint Yarışmalarının Puantaj Esasları :

Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (% 50) verir.

Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

KKTC Ralli Sprint Şampiyonasına puan getirilebilecek Ralli Sprintlerin puan katsayıları 2017-18 sezonu için aşağıdaki gibidir:

Ralli Sprint Özel etap uzunluğu 2-6,5 km: 1 Katsayı

Buna göre;

2017-18 Ralli Sprint Sezonu Takvimi

1. Ralli Sprint 1 Katsayı 24 Aralık 2017
2. Ralli Sprint 1 Katsayı 21 Ocak 2018
3. Ralli Sprint 1 Katsayı 25 Şubat 2018

İlave puan getirme esasları:
İlave puan getirme yoktur.

5.6 Tamamlanamayan Ralli Sprintlerin puantaj esasları:

a) Bir Ralli Sprintnin fors majör nedeniyle Komiserler Kurulu kararı uyarınca, tamamlanamadan durdurulması halinde, yarışmanın durdurulduğu ana kadar olan bütün özel etap dereceleri ve diğer cezaları kapsayarak son durumu aksettiren bir genel klasman organizatör tarafından yayınlanmış ise, Ralli Sprint sonuçlanmış kabul edilir, puanlar ve ödüller normal olarak dağıtılır.

6- İTİRAZLAR VE İSTİNAF
KKTOK Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile KKTOK
2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER

- a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- b) Kupa ödülleri pilot ve co-pilot için birer adet olacaktır.
- c) Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- d) Sınıf ödülleri ise, ilk üçe giren pilot ve copilotları için birer kupa şeklinde dağıtılabilir.
- e) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Kuruma iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Kurumdan teslim alabilirler.
- f) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- g) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası istinaf hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, Kuruma iletilir.